

prolongement du parc de Hog's Back (50 acres) au pied des cascades de Hog's Back. La Commission possède 40 milles de propriété riveraine dans la capitale nationale et embellit ces lieux accessibles au public. Du côté québécois de la rivière Outaouais, la Commission entretient deux parcs, le parc Brébeuf qui est d'un grand intérêt historique, et le parc Jacques-Cartier, sur les rives de la rivière Outaouais. On compte à l'heure actuelle dans la région d'Ottawa et de Hull 40 milles de routes aménagées. En plus, on a fait l'acquisition d'une emprise de 30 milles en prévision de nouveaux prolongements. La C.C.N. se charge aussi de l'aménagement de 13 parcs municipaux à Ottawa et à Hull, dont deux des plus jolis sont le parc Strathcona, dans le quartier de la Côte-de-Sable, et le parc de Rockcliffe. L'acquisition de terrains en bordure des rivières Outaouais et Rideau et d'emprises exceptionnellement larges pour l'aménagement de promenades a doté la ville d'Ottawa de quelque 4,000 acres d'espace libre.

Le plan d'aménagement des terrains devant servir d'emplacements à de nouveaux édifices gouvernementaux est en bonne voie et on peut voir d'excellents exemples à Confederation Heights, à Tunney's Pasture et à Hull, où est située l'Imprimerie du Gouvernement canadien. D'autres zones, comme la grande étendue de Pinecrest, déjà dotée de services d'utilité publique, attendent d'être ainsi occupées. La Commission entretient les terrains qui entourent plus de 140 édifices du gouvernement dans la région de la capitale et participe aux programmes municipaux visant à mettre en valeur les attraits de la région, comme par exemple l'acquisition et l'aménagement de terrains le long de l'autoroute *Queensway*, longue de 10 milles, que réalisent conjointement le Gouvernement fédéral, la Commission de la capitale nationale, la province d'Ontario et la ville d'Ottawa.

L'un des objectifs importants du plan directeur est l'établissement, autour de la capitale nationale, d'une ceinture de verdure dont l'un des buts principaux est de mettre un frein à l'expansion tentaculaire et peu économique de la ville. En plus du point de vue esthétique, cette zone de verdure, d'espaces libres et de constructions ordonnées donnera à la capitale des voies d'accès dignes de son nouveau visage. Du côté ontarien, cette ceinture semi-circulaire d'une superficie de 41,000 acres et d'une largeur de deux milles et demi entoure actuellement la zone urbaine à une distance moyenne de neuf milles de la Tour de la Paix. En plus d'encourager l'activité agricole dans ce périmètre, la Commission réserve, dans les limites de la zone, certaines étendues de terrain destinées à des immeubles de l'administration, à des institutions publiques et à certaines formes de développement industriel comme, par exemple, la recherche scientifique et l'expérimentation, dont les travaux demandent beaucoup d'espace. Il y a plusieurs autres facteurs qui contribuent à faire de la ceinture de verdure une mesure idéale de planification. En effet, cette ceinture, qui est en elle-même un encouragement à une meilleure utilisation des terrains de la ville, favorise le développement de centres satellites dans la région de la capitale nationale.

La C.C.N. a déjà commencé à exécuter, de concert avec les sociétés ferroviaires, les travaux de grande envergure que comporte le déplacement des voies et des cours ferroviaires que préconise fortement le plan directeur. Les emprises actuelles désaffectées sont destinées à devenir des voies de circulation aménagées de façon à éliminer les embouteillages au cœur de la capitale. L'autoroute *Queensway*, en voie de construction, repose sur une ancienne infrastructure ferroviaire. Le programme, dont la réalisation est prévue pour 1967, comporte l'enlèvement de 32 milles de voies ferrées, la suppression de 72 passages à niveau et, en conséquence, l'acquisition de 449 acres de terrain de grande valeur à des fins de réaménagement. L'enlèvement des rails du centre de la capitale permettra à la Commission, en qualité d'agent du gouvernement fédéral, de remettre en valeur des zones importantes telles que le quartier LeBreton, le secteur de la gare Union et une partie de la promenade Sussex aux abords du nouveau pont Macdonald-Cartier.

Le plan directeur vise aussi l'aménagement et la mise en valeur du magnifique parc de la Gatineau, impressionnante région de forêts et de lacs d'une étendue de 75,000 acres